



Innovation vélo : ça roule sur le territoire de Grenoble Alpes ! (1/4)

Ne cherchez plus l'agglomération qui témoigne de l'engouement pour le vélo sous toutes ses facettes. La métropole grenobloise a développé un véritable écosystème en faveur de la petite reine, porté par quarante-neuf communes. Infrastructures publiques et initiatives privées créent une dynamique positive. L'innovation en est l'un des moteurs. La preuve avec ces femmes et ces hommes qui aiment le vélo et l'enfourchent au quotidien, pour leur plaisir comme pour aller au boulot. Et cette pratique dope leur créativité et leur esprit d'entreprise. Quelques parcours parmi d'autres...

Le sur-mesure avec Edelbikes



François Cau a dédié sa start-up Edelbikes à la construction de vélos sur-mesure. Et il s'est spécialisé dans les marchés de niche. Gravel bike, tandem ou encore FAT-bike n'ont plus de secret pour lui. Il vient d'ailleurs de livrer un tandem à l'association Handi'Vision pour un cycliste mal voyant. Autre grosse tendance, le vélo de voyage. Il construit des modèles avec sacoches attachées en direct pour rendre le vélo plus léger et plus agile. Ses modèles pèsent à peine 17 kg chargé quand un vélo de voyage classique peut atteindre 25 à 30 kg. François Cau propose aussi des stages d'une semaine pour construire soi-même son cadre

(prochaine session : à partir du 7 septembre). Originaire du nord, il s'est installé à Grenoble pour reprendre ses études d'ingénieur. « Une fois qu'on réside à Grenoble, on y reste ! Quand on aime le vélo comme moi, l'environnement grenoblois est juste idéal. Une ville plate, une météo favorable et surtout une variété d'itinéraires incroyables avec les massifs du Vercors, de Chartreuse, et Belledonne sans oublier le Trièves, vers le sud, pas si loin... ». Résidant à Quaix-en-Chartreuse, il rejoint son atelier chaque jour en vélo de route, VAE ou voiture selon la forme, les contraintes professionnelles et obligations familiales. Il s'est installé avec deux autres entreprises dédiées au vélo dans un grand local à Grenoble. Le lieu, baptisé l'Atelier du vélo grenoblois, associe TRS-MTB qui prépare et entretient les suspensions, et Cyclolivine, qui propose l'électrification de sa monture.

edelbikes.com / cyclolivine.fr / trsmtb.com



Le café sans eau avec le chanvre des Alpes

La jeune société Le Chanvre des Alpes (LCDAP), basée à Grenoble, va commercialiser cet automne un café à prendre... sans eau. Présenté en sachets mono-doses, ce produit breveté, baptisé Piccolo®, a été conçu en collaboration avec un torréfacteur italien. Le concept se veut une innovation de rupture : un café que l'on peut avaler (précisément laisser fondre sur la langue) à tout moment. « Un cycliste a, par exemple, très peu d'espace de stockage et il doit garder sa gourde pour l'eau, précise Richard Bertoni, président fondateur de LCDAP. Le Piccolo® est aussi petit et aussi léger qu'un timbre-poste. Avec cette innovation, chacun peut s'offrir un café 100% naturel pour rebooster son énergie à tout moment... ». Pour l'heure, la gamme se limite à deux variantes : « intense » et « sucré ».

piccolo.best



Innovation vélo : ça roule sur le territoire de Grenoble Alpes ! (2/4)

Alpha Bike, l'ultralight

La course à l'ultra léger, tel est le crédo d'Alpha Bike. Son show-room de plus de 100 m² cours Jean Jaurès à Grenoble présente l'ensemble de ses gammes de vélos de route, VTT cross country et gravel mais aussi roues et composants. Gagner un kilo sur son jeu de roues, avec ce trio de spécialistes, c'est possible. Leur vélo de route Alpha Ultimate SL affiche 4,95 kg ! Qui dit mieux ? Alexandre Dantomio, fondateur de la marque voici 9 ans, a toujours pratiqué le vélo. Vers 18 ans, il bidouille ses vélos. Et un peu plus tard ceux de ses amis. Avant d'imaginer le vélo à la carte. « Cadre, composants, roues, couleurs, selle, on n'impose rien au client. A partir de ses désirs, on recherche le meilleur compromis entre légèreté, confort et solidité. Chaque vélo qui sort de notre atelier est unique. On peut se permettre ce sur-mesure car nous fabriquons 3 à 400 vélos par an ». L'année 2019 était déjà une référence et celle de 2020 bat tous les records. 60% de ventes en plus par rapport à la saison dernière pour des machines dont la fourchette de prix s'étale entre 3 000 et 7 500 €. « C'est incroyable ! On sent que les pratiquants ont envie de se faire plaisir. J'ai du mettre la main à la pâte et venir renforcer mon équipe de monteuses pour faire face. Je suis un peu le couteau suisse de ma petite entreprise. Je constate aussi que nos ventes en ligne ont beaucoup progressé, y compris pendant le confinement ».

alpha-bike.fr



Gboost, le rétrofit du vélo

Implantée à Saint-Martin-d'Hères, la start-up Gboost propose un kit d'électrification de son vélo. Il permet la transformation de son deux-roues en un vélo électrique en quelques minutes, tout en conservant le meilleur des deux mondes : un vélo électrique (pur plaisir, pas de sueur, silencieux et discret) et un vélo standard (léger, agile et sans crainte d'être à court de batterie). Le moteur pèse seulement 950 grammes ! Le kit Gboost d'électrification peut être installé en quelques minutes sur n'importe quel type ou taille de vélo, sans besoin d'outils particuliers ou de compétences spécifiques. À venir cet automne, un réseau de distributeurs et d'installateurs en France.

gboost.bike/fr





Innovation vélo : ça roule sur le territoire de Grenoble Alpes ! (3/4)

eBikeLabs, au cœur de la transformation de la mobilité

Fondée en 2015, la start-up tech grenobloise eBikeLabs propose une technologie innovante pour répondre aux difficultés liées à l'accès aux vélos électriques des usagers (prix d'achat) et des collectivités (vol et coût de maintenance). eBikeLabs a développé un logiciel embarqué permettant de remplacer des composants physiques du vélo par du logiciel. Une intelligence artificielle dédiée aux flottes de vélos électriques qui a pour objectif de les rendre durables et rentables. Cette technologie est capable de détecter le vol et d'immobiliser le vélo via son propre moteur, d'adapter automatiquement l'assistance en fonction du pédalage du cycliste, faire un diagnostic à distance des composants électroniques et de détecter une panne, gérer la batterie et d'augmenter sa durée de vie.



eBikeLabs est soutenu par l'ADEME, InnoEnergy et accompagnée par les groupes Toyota Tsusho et Allianz. Avec déjà 500 vélos équipés en Europe via des particuliers, des flottes d'entreprises et des centres de santé, eBikeLabs souhaite désormais accélérer son industrialisation et confirmer sa présence à l'échelle européenne. Pour atteindre cet objectif, la start-up a lancé une campagne de financement participatif. Elle a fédéré plus de 1 000 citoyens en quelques mois et permis de lever près d'un million d'euros auprès d'investisseurs professionnels et particuliers.

ebikelabs.com

CNPC, la formation technicien vélo a le vent en poupe

Le volume de ventes de vélos n'est pas le seul signe de l'engouement pour la petite reine. L'antenne grenobloise du CNPC (école de commerce du sport) enregistre une poussée des demandes de formation de technicien vélos. Depuis toujours c'est celui qui comptabilise le plus de demandes pour cette filière parmi les cinq centres de l'Hexagone. « C'est la première fois que toutes les promotions sont complètes, constate Daniel Ronzeau, responsable Développement Formations Cycle et Ski. Nous aurons organisé vingt promotions accueillant quatorze personnes pour des formations qui durent neuf semaines en 2020. On a affaire à des personnes en formation initiale ou en reconversion. Pour l'essentiel ces femmes et ces hommes veulent vivre de leur passion. Notre mission consiste à les transformer en professionnels. Ce métier a évolué avec l'avènement du VAE. Si la formation mécanique est toujours dispensée, elle s'est enrichie d'un volet électronique ».

cnpc.fr



Innovation vélo : ça roule sur le territoire de Grenoble Alpes ! (4/4)

Vasimimile, les gilets 100 % rigolos

Être vu en vélo c'est essentiel pour assurer sa sécurité... Mais un gilet jaune n'a rien de funky ! La grenobloise Delphine Chartron, cycliste passionnée et pourtant féminine, a choisi de dépoussiérer cet accessoire. Elle lance la marque Vasimimile en 2015 après un crowdfunding concluant. Cinq ans plus tard, elle s'adresse aussi bien aux particuliers qu'aux entreprises et aux institutions. Elle privilégie les matières premières en France, en Italie et fabrique à moins de 100 km ses gilets, ponchos, ceintures et autres écharpes. Coupes ergonomiques, finitions soignées sont la marque de fabrique de Vasimimile, l'humour en prime. Il faut dire que le nom de la jeune marque est issu d'un sketch de Pierre Desproges qui décrit le Tour de France... Elle utilise donc des inserts réfléchissants au dos des modèles marqués de messages décalés. Parmi les derniers, « *la seule chaîne qui nous libère !* » avec une chaîne de vélo en dessous. En partenariat avec une autre jeune entreprise dédiée au vélo « Rustine et Guidoline » elle crée d'autres gilets « *tirez-vous des bouchons* » avec un dessin de vélo en tire-bouchon ! Elle ose aussi des couleurs plus féminines qui cassent les codes de la visibilité tels le rouge ou le rose... Si elle ne rigole pas avec la sécurité, Delphine Chartron choisit l'humour et la fantaisie pour mieux vivre ensemble sur les routes.

vasimimile.com



Agenda

Assises Nationales du VAE jeudi 5 nov à Grenoble

Alors que le marché de VAE continue sa fulgurante progression, les Assises Nationales du VAE ont vocation à rassembler les acteurs-clés de la filière vélo, issus de l'industrie et des services, des collectivités et du tourisme, des fédérations et associations. Un rendez-vous de co-réflexion qui a pour objectif de favoriser le développement du VAE, de répondre aux enjeux et d'esquisser les évolutions technologiques.

Après trois éditions à Chambéry, les Assises Nationales du VAE s'installent en 2020 à Grenoble (au World Trade Center) pour un nouveau cycle de trois ans.

2^{ème} Forum Cycling Lab Oisans vendredi 6 nov 9h-12h30 au Bourg d'Oisans

Porté par la communauté de communes de l'Oisans, Cycling Lab se veut un terrain d'expérimentations et d'actions autour du vélo sur les dix-neuf communes du territoire (dont les stations de l'Alpe d'Huez, les 2 Alpes et Vaujany). Le forum réunit entreprises et collectivités et est rythmé par deux tables-rondes, un show-room et un eat-dating. L'objectif du Cycling Lab Oisans est de développer l'activité cycle en tant que filière locale. À son actif, quelques expérimentations « film souvenir personnalisé » associant deux start-ups qui reconstituent façon live la montée d'un col par un cycliste. Autre action en cours, un atelier « nutrition » qui met en relation équipes cyclistes et hébergeurs pour définir un cahier des charges (contenu des menus, horaires des buffets...) qui viendra enrichir le label Accueil Vélo.

forum-cycling-lab-oisans.com/fr