



**Jeudi 20 juin 2019 à Montceau-les-Mines**

## **Inauguration du premier centre français de maintenance des locomotives ERION**

Après Novium, la filiale française de l'espagnol ERION est la deuxième entreprise à s'implanter en propre sur la plateforme mutualisée de maintenance des engins ferroviaires de Mecateamcluster. Elle inaugure ce jeudi 20 juin 2019 son premier centre français dédié à la maintenance de locomotives de forte puissance. Son implantation à Montceau-les-Mines (71) n'est pas le fruit du hasard. Outre sa localisation stratégique sur le principal axe de Fret, l'écosystème de Mecateamcluster va favoriser les synergies entre ERION et les acteurs français de la filière. ERION envisage ainsi une véritable montée en puissance sur le marché français et table sur une augmentation de son chiffre d'affaires en France de 60% d'ici deux ans.



Aperçu du centre de maintenance ERION France à Montceau-les-Mines (71). Inauguration jeudi 20 juin 2019.

Le premier centre de maintenance de la société ERION en France ouvre ses portes ce jeudi 20 juin à Montceau-les-Mines (71). Spécialisée dans la maintenance du matériel roulant ferroviaire dédié au Fret, son activité se concentre sur les locomotives de forte puissance.

Cette filiale du groupe espagnol a choisi Mecateamplatform à Montceau-les-Mines pour son embranchement au réseau ferré national (ligne n°769) et sa localisation stratégique. Elle est à proximité du principal axe de Fret français qui relie la Belgique à Marseille via Amiens, Dijon et Lyon. « Nous sommes très heureux d'ouvrir notre premier centre français à Montceau-les-Mines, sur la plateforme de Mecateamcluster, précise Daniel Martínez Alonso, président d'ERION France. Nous allons pouvoir jouer les synergies avec les acteurs du cluster. Nous comptons solliciter des entreprises auxiliaires qui vont pouvoir nous aider sur des opérations pointues en mécanique, en pneumatique ou en hydraulique ».

ERION France aura également recours à du personnel formé grâce à la présence sur la plateforme d'un pôle formation dédié aux métiers de la maintenance des engins ferroviaires. Elle compte employer, à terme, une soixantaine de personnes. « Nous pourrions ainsi recruter facilement du personnel compétent issu des formations initiales proposées par les partenaires

de Mecateamcluster », se réjouit Daniel Martínez Alonso.

Jusqu'à présent, ERION France ne disposait pas d'installations en propre dans l'Hexagone. Elle effectuait ses opérations de maintenance chez ses clients. « Grâce à ce nouveau centre, nos clients profiteront d'un temps d'immobilisation de leurs machines plus court. Cela leur évitera aussi de les déplacer dans nos installations en Espagne. Un véritable gain de temps et d'argent ! », indique Daniel Martínez Alonso.

Réparations patrimoniales ou entretien préventif léger, les premières maintenances à mener sur ce tout nouveau site de 4150 m<sup>2</sup> sont déjà planifiées. Une dizaine de locomotives peuvent être maintenues simultanément. L'atelier a aussi été conçu pour être étendu et doubler ainsi sa capacité, si nécessaire.

L'implantation d'ERION France à Montceau-les-Mines découle d'un partenariat initié par l'Agence Ecosphère. L'investissement global se monte à 10,25 M€ HT. Il est porté par ERION France en partenariat avec SEMCIB pour les aménagements extérieurs et Batifranc pour la construction du bâtiment. Grâce à ses nouvelles infrastructures, ERION France table sur une augmentation de son chiffre d'affaires de 60% d'ici deux ans.

### **Repères**

**Inauguration du premier centre français de maintenance de locomotives ERION à Montceau-les-Mines (71).**

Jeudi 20 juin 2019 à 11h, en présence de **Jean-Claude Lagrange**, président de la SEMCIB (société en charge de l'aménagement de Mecateamplatform), de **Daniel Martínez Alonso**, Président ERION France et de **Pierre Chavelet**, DG Batifranc (crédit-bailleur)

#### **Coût de l'opération :**

10,25 M€ HT dont :  
 • 4,75 M€ pour le bâtiment via un crédit-bail qui lie ERION France à Batifranc,  
 • 3 M€ pour l'outillage  
 • 2,5 M€ pour les infrastructures et l'aménagement extérieur (financement SEMCIB).

#### **Durée totale des travaux :**

11 mois (juillet 2018 / juin 2019).



## Le premier centre de maintenance ERION France à Montceau-les-Mines

Maintenance préventive légère de quelques jours ou maintenance patrimoniale lourde de plusieurs semaines ? A Montceau-les-Mines, ERION France dispose d'un bâtiment industriel et de personnels qualifiés capables de réaliser toutes les opérations nécessaires sur les locomotives fabriquées par son actionnaire principal *Stadler* ou sur d'autres types d'engins ferroviaires. Il est équipé d'un tour en fosse, un outil rare et coûteux dédié au reprofilage des essieux des locomotives. Bien sûr, une extension du bâtiment a été imaginée en prévision du développement de l'activité sur le sol français.

### DEUX ZONES DE MAINTENANCE DISTINCTES

Long de 90m, le bâtiment est divisé en deux zones distinctes. La première, de 30m de long, est dédiée aux opérations de maintenance légère et préventive. La deuxième, de 60m de long, est réservée aux opérations de maintenance lourde. Au total, une dizaine d'engins peuvent être maintenus en même temps.

#### LA MAINTENANCE LOURDE

Changement de roues, remise à zéro des moteurs ou des compresseurs... Comme pour les avions, les locomotives ont un cycle de vie. Elles doivent être remises à neuf selon un calendrier défini. Ces opérations immobilisent l'engin plusieurs semaines et nécessitent des outils dédiés : engins de lavage de plus de 120 tonnes, ponts roulants avec 25 tonnes de charge, hauteur sous plafond importante...

#### LA MAINTENANCE LÉGÈRE ET PRÉVENTIVE

Inspections de sécurité, changement des filtres ou des sabots de freins, vérification des pneumatiques... Cette zone est dédiée aux opérations qui n'ont pas besoin d'installations spécifiques hormis des fosses simples. Elles permettent de réviser la machine par en dessous avec des accès aux compartiments mécaniques sur les côtés. Les opérations de maintenance légère et préventive immobilisent les locomotives jusqu'à 3 jours maximum.

### Repères

#### ERION France

ERION est la filiale du constructeur ferroviaire helvétique *Stadler* et des chemins de fer espagnols *Renfe*. Elle est spécialisée dans la maintenance du matériel roulant ferroviaire dédié au Fret. Le groupe s'est implanté dans l'Hexagone en 2012 avec la création d'ERION France. En 2018, la filiale assume la maintenance d'un parc de 58 locomotives de 3 opérateurs de Fret français (Europorte, VFLI et ETF).

La branche française compte aujourd'hui une quarantaine de salariés avec un chiffre d'affaires avoisinant les 5 M€. Elle vise en 2020 un chiffre d'affaires de 8 M€ et un effectif de 60 salariés.



### UN BÂTIMENT EXTENSIBLE

Disposé sur un terrain de 14 580m<sup>2</sup>, le centre de maintenance ERION France occupe 4 153m<sup>2</sup>, soit la moitié d'un terrain de football. Il peut maintenir jusqu'à 150 locomotives par an. En prévision du développement de son activité, la société a d'ores-et-déjà prévu la possibilité de doubler la capacité d'accueil. Des extensions sont possibles à l'avant et à l'arrière du bâtiment.

### LE TOUR EN FOSSE, UN OUTIL RARE

Le centre de maintenance ERION France sera équipé d'un tour en fosse, dédié au reprofilage des essieux des locomotives. Cet outil, coûteux et rare, va permettre une réelle réduction des délais de prise en charge des engins. En effet, le tour en fosse permet de régénérer les essieux directement sur la locomotive, sans les démonter. Il n'existe qu'une dizaine de tours en fosse en France, dont la plupart est installée dans les ateliers SNCF.