



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - FÉVRIER 2025

## Roadtrain Girly 2025 : MECATEAMCLUSTER s'engage pour ouvrir l'industrie ferroviaire aux femmes

Pour la première fois, le réseau d'entreprises MECATEAMCLUSTER participe à « Roadtrain Girly ». Cette opération nationale, initiée par l'Association des Industries Ferroviaires (AIF) en partenariat avec France Travail et les différentes associations de l'industrie ferroviaire, entend mettre en lumière les opportunités de carrière pour les femmes dans cette industrie en pleine transformation. Rendez-vous le jeudi 6 mars, à 48h de la journée internationale des droits des femmes.

Les entreprises de l'industrie ferroviaire recrutent massivement. Et les postes à pourvoir ne sont pas réservés qu'aux hommes ! Pour le faire savoir, MECATEAMCLUSTER s'associe aux autres acteurs du secteur et participe à l'opération nationale « Roadtrain Girly ». Jeudi 6 mars, des femmes inscrites à France Travail seront invitées à se rendre dans des entreprises de l'industrie ferroviaire locales pour découvrir concrètement les métiers du secteur, échanger avec des professionnelles et mieux comprendre les opportunités qui s'offrent à elles. À travers des présentations inspirantes, des ateliers pratiques et des rencontres avec des professionnelles du secteur, cet événement vise à lever les stéréotypes et à démontrer que les carrières industrielles et ferroviaires sont accessibles à toutes.

### Deux actions portées par MECATEAMCLUSTER

Le réseau d'entreprises MECATEAMCLUSTER, implanté en régions Bourgogne-Franche-Comté et Centre-Val de Loire, accompagnera deux opérations le jeudi 6 mars.

En Bourgogne-Franche-Comté, une visite des *Ateliers de Joigny* sera organisée pour un groupe de demandeuses d'emploi. Elles découvriront une société spécialisée dans l'inspection, la révision et la réparation de wagons ferroviaires.

En Centre-Val de Loire, une quinzaine de demandeuses d'emploi découvriront les métiers de la maintenance de la voie au centre de maintenance des matériels de l'infrastructure *SNCF Réseau* à Saint-Pierre-des-Corps. La visite se poursuivra chez le fabricant voisin *SOCOFER*, créateur de machines ferroviaires depuis 1920.





**COMMUNIQUÉ DE PRESSE - FÉVRIER 2025**

## Roadtrain Girly 2025 : MECATEAMCLUSTER s'engage pour ouvrir l'industrie ferroviaire aux femmes (suite)

### D'autres initiatives d'entreprises adhérentes

D'autres entreprises adhérentes de MECATEAMCLUSTER ont également choisi de mener des actions en lien avec la Journée internationale des droits des femmes.

*Eiffage Rail*, entreprise de travaux ferroviaires, ouvre son atelier de Juigné-sur-Sarthe (72) qui compte plus de 40 % de femmes. Jeudi 6 mars, les demandeuses d'emploi auront l'occasion d'échanger avec des femmes en poste sur différents métiers et niveaux de qualification.

*Neotec Développement*, fabricant d'engins rail-route et engins ferroviaires spéciaux à Bressols (82), a planifié des échanges internes avec ses salariées. L'objectif est de réaliser un diagnostic de la situation des femmes dans l'entreprise. Les conclusions seront utilisées pour un plan d'actions dans le cadre d'une démarche intégrative de qualité de vie au travail.

### Trois femmes témoignent de leur parcours dans l'industrie ferroviaire

Qu'elles soient cheffe d'entreprise, cheffe de projet ou formatrice, trois femmes issues de trois entreprises membres du réseau MECATEAMCLUSTER témoignent de leur parcours et de leur quotidien. Toutes constatent une évolution positive des comportements et le disent haut et fort : oui, les femmes ont toute leur place dans l'industrie ferroviaire !

**Leurs portraits en pages suivantes.**



Inès Mahla, 27 ans,  
cheffe de projet chez NOVIUM (71)



Laurence Patry, 54 ans,  
PDG de PATRY (95)



Agathe Fourmond, 37 ans,  
responsable d'activité voie et  
sécurité chez OMNIFER (85)



**COMMUNIQUÉ DE PRESSE - FÉVRIER 2025**

## **Roadtrain Girly 2025 : MECATEAMCLUSTER s'engage pour ouvrir l'industrie ferroviaire aux femmes (suite)**

### **Trois femmes témoignent de leur parcours dans l'industrie ferroviaire**



**Inès Mahla, 27 ans, cheffe de projet chez NOVIUM (71)**

**« Les gens sont curieux de connaître mon quotidien »**

C'est pour bénéficier de davantage de pratique et d'applications concrètes qu'Inès Mahla s'est tournée vers une filière technologique au lycée Henri Pariat de Montceau-les-Mines (71) et a obtenu un Bac STI2D (sciences et technologies de l'industrie et du développement durable).

*« On était trois filles sur une trentaine d'élèves ! Au Lycée, on nous disait qu'il n'y avait jamais eu autant de filles dans une promotion technologique. »*

Après son Bac, Inès intègre un DUT Génie Mécanique. Elle découvre la conception sur ordinateur qu'elle affectionne particulièrement. *« J'ai eu*

*la chance de pouvoir réaliser mon stage de fin de DUT au Québec, dans une entreprise spécialisée dans le rétrofit de pièces ferroviaires pour le Moyen-Orient. »*

Après une licence professionnelle en ingénierie numérique en conception et fabrication et une alternance chez ALSTOM, elle intègre les effectifs de NOVIUM, constructeur d'engins mobiles installé à Saint-Vallier.

*« J'ai transmis mon CV à un salarié de NOVIUM qui intervenait dans le cadre de ma licence. Mes deux stages dans l'industrie ferroviaire ont séduit l'entreprise et j'ai été embauchée comme chargée d'affaires pièces de rechange dès la fin de mes études en septembre 2019. »*

Après un passage par le bureau d'études, elle est nommée cheffe de projet fin 2023. Elle suit la mise en œuvre de MARSUP, la nouvelle nacelle négative de NOVIUM pour le compte de SNCF Réseau. Les deux premières nacelles seront livrées fin mars 2025 et Inès a prévu d'accompagner leur mise en service sur un chantier dans le Sud de la France.

*« Je me sens bien ici, NOVIUM m'a fait confiance avec une évolution professionnelle importante en cinq ans. J'ai beaucoup progressé et j'arrive à davantage m'affirmer. Je n'ai jamais eu de souci car même si je travaille avec une grande majorité d'hommes, je suis écoutée mais aussi à l'écoute. C'est peut-être l'avantage d'être une femme. »* Inès se voit désormais prête à suivre d'autres projets et même à gérer une équipe. *« Il faut faire ce qu'on aime et ne pas écouter ce qui peut se dire, notamment à l'école. On a parfois des remarques mais ce n'est jamais mal attentionné, c'est plutôt maladroit. »*



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - FÉVRIER 2025

## Roadtrain Girly 2025 : MECATEAMCLUSTER s'engage pour ouvrir l'industrie ferroviaire aux femmes (suite)

### Trois femmes témoignent de leur parcours dans l'industrie ferroviaire



**Laurence Patry, 54 ans, PDG de PATRY (95)**

**« Il faut avoir une main de fer dans un gant de velours »**

Voilà 20 ans tout pile que Laurence Patry a repris les rênes de l'entreprise familiale éponyme, spécialisée dans la conception de matériel de translation de charge sur rail. « *J'ai toujours évolué dans un milieu d'hommes. Je suis l'aînée d'une fratrie de six enfants et je suis la seule fille.* » Si elle considère avoir fait sa place en deux décennies à la tête de PATRY, elle avoue que tout n'a pas toujours été facile. « *Il faut se battre pour gagner en légitimité et avoir une autorité naturelle pour exister dans un milieu d'hommes, que ce soit avec les salariés mais également*

*les clients ou les prospects. Avant, je n'osais pas aller seule à des rendez-vous car je craignais de ne pas être prise au sérieux. Pendant longtemps, on a interdit aux femmes de répondre au téléphone sur des sujets techniques. Elles étaient cantonnées aux métiers administratifs.* »

Laurence Patry se positionne aujourd'hui en tant que porte-voix des femmes dans le milieu industriel. « *J'ai toujours aimé le réseautage, le partage, la mutualisation. Je suis membre de plusieurs associations dont Les Femmes Chefs d'Entreprises. On peut tout se dire sans jugement et s'entraider.* » Vice-présidente de MECATEAMCLUSTER, Laurence Patry participe à tous les rendez-vous du réseau. « *À l'occasion de MECATEAMEETINGS – LA CONVENTION à Tours en novembre dernier, on m'a suggéré de créer l'association des Femmes Formidables du Ferroviaire (3F). J'adore l'idée et c'est un projet qui va se concrétiser cette année.* ».



COMMUNIQUÉ DE PRESSE - FÉVRIER 2025

## Roadtrain Girly 2025 : MECATEAMCLUSTER s'engage pour ouvrir l'industrie ferroviaire aux femmes (suite)

### Trois femmes témoignent de leur parcours dans l'industrie ferroviaire



**Agathe Fourmond, 37 ans, responsable d'activité voie et sécurité chez OMNIFER (85)**

**« Une femme sur un chantier apporte une autre façon de voir les choses »**

Diplômée de l'École Nationale d'Ingénieur de Saint-Étienne en Génie Civil, Agathe Fourmond a commencé sa carrière au sein de SNCF Réseau où elle a acquis une solide expérience en tant que conductrice de travaux/voie puis comme ingénieure QSE. Certifiée en voie et sécurité, elle a ensuite évolué vers un rôle de formatrice et de consultante indépendante, avant d'être nommée en novembre 2024 responsable d'activité voie et sécurité

chez OMNIFER en Vendée. Dans ce rôle, elle pilote l'assistance technique et les formations de sécurité, voie, génie civil, maîtrise d'œuvre et assistance à maîtrise d'ouvrage.

Un métier passionnant pour la trentenaire qui adore transmettre et partager, même si elle constate que peu de femmes s'engagent dans cette filière. « *En quatre ans de formation, je n'ai eu qu'une seule femme dans mes stagiaires. Mais je vois que cela progresse. Une femme sur un chantier apporte une autre façon de voir les choses.* » Pour Agathe Fourmond, les femmes ont toute leur place sur les chantiers et permettent d'apaiser les relations. « *On peut jouer un rôle de médiatrice. Avec les hommes, nous avons des façons de communiquer différentes, les désaccords disparaissent plus rapidement quand il y a une femme dans la discussion.* »

Autre point à souligner : la solidarité et la bienveillance. « *Quand une situation se complique, on s'entraide et ça fonctionne. Dans nos métiers industriels, les relations sont simples, les hommes font preuve de bienveillance envers les femmes. Je suis dans un environnement quasi exclusivement masculin depuis mes études, j'ai toujours été à l'aise. Le milieu ferroviaire est très accessible et j'apprécie pouvoir m'investir de cette manière, de prendre part au bon déroulement d'un chantier ou d'un projet.* »